

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://flir.nt-rt.ru> || frc@nt-rt.ru

Автомобильные тепловизоры

Тепловизор PathFindIR II

Тепловизионная система ночного видения для автомобиля



Тепловизионная камера для улучшения видимости при вождении в ночное время. PathFindIR II позволит водителям четко видеть в полной темноте, независимо от вида транспортного средства или типа дороги.

Автомобильный тепловизор PathFindIR II

Компактный автомобильный тепловизор для улучшения видимости на дороге ночью и в плохую погоду. Он позволяет видеть гораздо дальше и четче, чем свет самых мощных ксеноновых фар. Главная его функция - обеспечить ночное видение для автомобиля. На картинке с тепловизора четко различимы люди и животные, их изображения выглядят как яркие белые пятна, хорошо прорисовываются деревья, столбы и ограждения, здания, водоёмы. Это особенно актуально на трассе, когда едешь на большой скорости и свет фар не позволяет увидеть идущего по обочине пешехода или перебегающее дорогу животное.

Ночное видение для автомобиля

Автомобильные инфракрасные камеры PathFindIR II используют для ночного вождения. Тепловизорами оснащают машины те, кто часто форсирует загородные лесные дороги - джиперы, охотники, рыбаки и автотуристы – люди, которых всегда непреодолимо тянет к приключениям и острым ощущениям. Их используют спецслужбы и силовики для проведения спецопераций. Тепловизор будет полезен всем, кому часто приходится ездить на автомобиле с выключенными фарами или пробираться сквозь дымовую завесу. Автомобильными тепловизорами PathFindIR II и Pergam Driver мы помогли оснащать машины пограничников. Тепловизор совершенно нечувствителен к засветке в отличие от ПНВ, которые можно вывести из строя мощными ксеноновыми прожекторами, которые используются при патрулировании пограничных территорий.

- **PathFindIR II** – это тепловизионная система ночного вождения, позволяющая видеть препятствия на дороге в полной темноте.
- **PathFindIR II** – обнаруживает, распознаёт и предупреждает о людях и животных на вашем пути.

Видеть дальше, чем когда-либо раньше

Свет обычных автомобильных фар позволяет видеть на расстоянии примерно 150 метров. PathFindIR II улавливает тепловое излучение от любых объектов, поэтому вы сможете видеть всё, что находится впереди вас примерно в четыре раза дальше – более 600 метров. С тепловизором вы сможете ясно видеть ночью и днем, в любых погодных условиях. ИК-волны проходят сквозь туман, дождь, снег, дым. Яркий свет фар от встречных машин тоже не проблема, ик-камера нечувствительна к засветкам, даже свет мощных прожекторов на мониторе будет в виде небольших светлых точек.

С помощью PathFindIR II вы сможете видеть пешеходов, автомобили, животных и практически любую опасность на дороге издалека. В тепловизоре есть функция автоматического распознавания. Как только в поле зрения тепловизионной камеры попадает человек, животное или машина, система моментально распознает опасность и предупреждает об этом водителя. На мониторе появляется пиктограмма объекта, сам объект выделяется в рамку системой слежения, в динамиках раздаётся предупреждающий сигнал об опасности. Эта функция особенно полезна в дальних поездках, однообразная дорога утомляет, острота зрения притупляется и внимание рассеивается, тепловизор не даст заснуть водителю и предупредит об опасности, громкость звукового сигнала при обнаружении опасности на пути можно настроить.

Тепловизором PathFindIR II можно оснастить любой автомобиль, начиная от «Жигулей» и заканчивая «Гелентвагеном» и «Порш». Картинка 30Гц, изображение не прыгает и не виснет.

Видео: что видит тепловизор Flir PathFindIR II на дороге ночью

Достоинства PathFindIR II:

- Возможность видеть в полной темноте;
- Автоматическое обнаружение и предупреждение о пешеходах и животных на дороге;
- Тепловизор невозможно ослепить фарами встречных автомобилей;
- Обнаружение большинства опасностей в четыре раза дальше, чем с помощью обычных фар;
- Возможность видеть дорогу в плохих погодных условиях: снег, дождь, туман, а также сквозь пыль и дым;
- Позволяет снизить число аварийных ситуаций на дороге, сохранит вам жизнь.

Особенности:	Преимущества:
Высокопрочная оптика	Усиленная конструкция для сохранения работоспособности даже в самых суровых условиях
Оптимальные характеристики объектива	Объектив с углом обзора 24° FOV обеспечивает оптимальное соотношение увеличенной дальности обнаружения с осмотром обеих сторон дороги
Нагреватель внешнего стекла	Автоматически включается при температуре 4°C и обеспечивает получение изображений даже в экстремально холодных условиях
Крепкий корпус	Герметичный по IP69, герметично защищен от воздействия любых атмосферных воздействий
Компактный размер	2.6" × 3.4" × 3.2" обеспечивает возможности интеграции в ограниченные пространства или в OEM системы
Разрешение	Разрешение 320×240 позволяет получать четкие изображения даже при дальних дистанциях
Механизмы управления и передачи цифровых данных	Обеспечивает OEM-производителей большим набором характеристик и возможностей интеграции (требуется дополнительный кабель и конвертер LIN)

Установка тепловизора в автомобиль BMW

Комплектация

Основной комплект

Все, что Вам необходимо – дисплей с дополнительным видеовходом PAL/NTSC



Электронный блок управления (ECU)



Камера PathFindIR II



Кабель от PathFindIR II к ECU



Кабель питания/видео

Дополнительный комплект

Включает в себя монтажные кронштейны и мони



Видеомонитор



Кронштейн (с установле



Монтажный кронштейн для PathFindIR

Характеристики

Технические характеристики

Инфракрасная камера	
Тип датчика	320 x 240 неохлаждаемый микроболометр
Поле зрения	24° (h) x 18° (v)
Спектральный диапазон	8-14 микрон (LWIR)
Видеовыход	PAL/NTSC
Питание	
Требования по питанию	12 В пост. тока
Энергопотребление	2 Вт (6 Вт с включенным нагревателем) 1.8 A max. system current
Окружающая среда	
Рабочие температуры	от -40°C до 80°C
Погодоустойчивость (камера)	Герметична, пригодна для использования в автомобильных системах
Погодоустойчивость (электронный блок)	Негерметичный; требуется крепление в пассажирском отсеке
Внешнее стекло	Высокопрочная оптика с встроенным автоматическим нагревательным элементом
	Сменное внешнее стекло
Физические характеристики	
Размеры камеры	60 × 86 × 82 мм
Вес камеры	300 г
Размеры блока электроники	148 × 110 × 24 мм
Вес блока электроники	350 г

Комплектация

Комплектация FLIR PathFindIR II

Основной комплект
Все, что Вам необходимо - дисплей с дополнительным видеовыходом PAL/NTSC.

- Тепловизионная камера PathFindIR II
- Электронный блок управления(ECU)
- Кабель от камеры к ECU
- Кабель питания/видео

Архангельск (8182)63-90-72	Ижевск (3412)26-03-58	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Иркутск (395)279-98-46	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
Иваново (4932)77-34-06	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	